

Ook in Flevoland komt verbod op varende ontgassen

18 april 2018

Rubriek

Binnenvaart

Ook in Flevoland wordt een verbod ingesteld op varende ontgassen van benzeen en benzeenhoudende koolwaterstoffen in de binnenvaart. Dit is gebeurd bij het voorstel van Provinciale Staten voor de vaststelling van de zesde wijziging Verordening voor de fysieke leefomgeving (VFL) 2012. Het voorstel stelt dat het uit het oogpunt van bescherming van mens en natuur wenselijk is om varende ontgassen door binnenschepen op Flevolandse wateren te verbieden. Landelijke regelgeving daarvoor laat te lang op zich wachten. Deze VFL 2012 beschermt mens en natuur tegen de schadelijke gevolgen van (verhoogde) concentraties benzeen in de lucht.

CDNI

In juni 2017 heeft de Conferentie van Verdragsluitende Partijen van het CDNI in Straatsburg overeenstemming bereikt over het instellen van een internationaal verbod op varende ontgassen. De implementatie van dit verbod in landelijke wetgeving duurt naar verwachting nog minimaal drie tot zes jaar. Dat betekent dat de zesde wijziging van de VFL 2012 tijdelijk van karakter zal zijn, aldus het voorstel. In de provincies Zuid-Holland, Noord-Brabant, Utrecht en Noord-Holland geldt al een verbod op varende ontgassen. In Zeeland is het verbod uitgesteld tot 1 juli 2018.

Extra kosten

Het Statenvoorstel stelt ook dat het verbod op varende ontgassen leidt tot extra kosten voor verladers en/of vervoerders. De keuze van de te treffen maatregelen en de omvang daarvan berust primair bij marktpartijen. Dit wijzigingsbesluit zal kunnen leiden tot een toename van de kosten van het vervoer van benzeen en benzeenhoudende koolwaterstoffen. De kosten zijn geschat op tussen de 1.200 tot 3.000 euro per schip per vracht, aldus Provinciale Staten van Flevoland.

Bron

Provincie Flevoland

Tags

Ontgassen, Regelgeving, Milieu

Gerelateerde berichten

- [Motie realisatie kegelligplaatsen ingediend \(8 juli 2019\)](#)
- [Column Henk Bril - Dichtbevolkt ontgassen \(editie 2019-03\)](#)
- [Is damp = afval? / Partijen huiverig voor vergunningstraject dampverwerkingsinstallaties \(editie 2019-03\)](#)
- [Green Deal verduurzaming scheepvaart gesloten \(11 juni 2019\)](#)
- [Chemelot reageert op artikel NRC over lachgas \(24 mei 2019\)](#)