

Voorlopig programma CTGG-dag bekend

2 oktober 2018

Rubriek

Modaliteitsoverschrijdend

Het voorlopige programma van de CTGG Dags bekend. De volgende onderwerpen en sprekers staan op het programma:

De aanpak van druppellekkages bij het vervoer van gevaarlijke stoffen

Bij lekkage van een gevaarlijke vloeistof uit een tankcontainer of een reservoirwaggen spreken we van een *druppellekkage*. Jaarlijks zijn worden er tientallen van deze druppellekkages geconstateerd door de Inspectie Leefomgeving en Transport. De inspectiedienst is dit najaar gestart met een uitgebreid project om dieper in de oorzaken en mogelijke oplossingen van de problematiek te duiken. De stand van zaken wordt toegelicht en daarnaast wordt de visie vanuit de praktijk door Koole Terminals gegeven.

*Johnny Compas, Inspectie Leefomgeving en Transport,
Sanneke van der Kley, Koole Terminals*

Wijzigingen in de vervoersvoorschriften: het ADR/ADN/IMDG

Elke twee jaar worden er wijzigingen doorgevoerd in de vervoersvoorschriften voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Door drie experts wordt u meegenomen in de belangrijkste wijzigingen voor het vervoer over de weg, binnenvaart en zee.

Pascal Smetsers (evofenedex), Michael Zevenbergen (CBRB), Rob van Uffelen (IMO Advies)

Discussie over veiligheid met de zaal onder leiding van Henk Brill (Sabic)

eCall bij het vervoer van gevaarlijke stoffen

Het veiligheidssysteem eCall neemt na een ongeluk automatisch contact op met de 112-centrale. Rijkswaterstaat neemt ons mee in de laatste stand van zaken rondom de implementatie van dit systeem bij vrachtverkeer en de mogelijkheden voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Jan van Hattem, Rijkswaterstaat

Verbod op ontgassen van binnenvaartschepen

Het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat streeft naar een landelijk ontgassingsverbod voor binnenvaarttankschepen per 2020. De dampen die vrijkomen bij het ontgassen kunnen milieu- en gezondheidsschade veroorzaken. Voordat het verbod in kan gaan ligt er een grote uitdaging voor een taskforce van overheid en bedrijfsleven: er moeten voldoende ontgassingsinstallaties komen, afspraken worden gemaakt over dedicated varen en internationale borging van het verbod.

Spreker: wordt nog bekend gemaakt

Ontwikkelingen rondom het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen

Veruit het grootste deel van gevaarlijke stoffen wordt onder de grond door buisleidingen vervoerd. Dat deze modaliteit minder zichtbaar is betekent niet dat er niets speelt: de nieuwe omgevingswet heeft bijvoorbeeld grote impact op de veiligheidsafstanden rondom buisleidingen. De Vereniging van Leidingeigenaren in Nederland (VELIN) vertelt over de kansen en uitdagingen waar ze mee te maken hebben.

Frans Driessen, Vereniging van Leidingeigenaren in Nederland (VELIN).

Een laatste onderwerp op de CTGG Dag komt uit de onderzoekswereld. Het definitieve programma zal spoedig bekend worden gemaakt via www.gevaarlijkelading.nl en www.ctgg.nl.

Belangrijke aanmeldgegevens

Datum Vrijdag 30 november 2018

Locatie Caballero Fabriek, Den Haag

Tijdstip 10.00 – 16.30 uur
Prijs € 249,- (inclusief lunch en borrel)

Aanmelden

Bron

CTGG

Tags

Regelgeving, ADR, ADN, RID, Buisleidingen, Ontgassen, Onderzoek, IMDG Code

Gerelateerde berichten

- Werkbezoek I&W over waterstof aan Duitsland (5 februari 2019)
- Verlenging examentijd ADN voorgesteld bij UNECE (4 februari 2019)
- Verslag Algemeen overleg Zee- en binnenvaart gepubliceerd (22 januari 2019)
- Stoffenchecker conform regelgeving 2019 (16 januari 2019)
- Regelgeving VGS 2019 van kracht (7 januari 2019)