

Veiligheidsregio Friesland plaats foto's verloren zakken MSC Zoe

4 januari 2019

Rubriek

Zeevervoer

De Veiligheidsregio Friesland heeft op Twitter gemeld dat de Meldkamer Noord-Nederland het heel druk met mensen die 112 bellen over zakken die zij op strand vinden op de Waddeneilanden. Deze komen van het containerschip MSC Zoë dat op 2 januari boven het Duitse eiland Borkum containers heeft verloren.

Twitter

Deze goedbedoelde telefoontjes leiden tot een overbelasting van de meldkamer. Daarom heeft de veiligheidsregio foto's op Twitter geplaatst van zakken die ongevaarlijk zijn, waarvoor niet 112 gebeld hoeft te worden. Ook zakken waar wel gevaarlijke stoffen in kunnen zitten, worden op Twitter getoond. Hiervoor geldt dat mensen deze zelf niet moeten opruimen maar 112 moeten bellen. Deze zakken moeten worden opgeruimd door hulpverleners met beschermende kleding. Ook heeft de veiligheidsregio een foto geplaatst van aangespoelde (witte) verpakkingen. Deze verpakkingen veilig geborgen en weggegooid worden. Wanneer verpakkingen gescheurd of open zijn, kan dit leiden tot enige huidirritatie, aldus de veiligheidsregio.

Peroxide

Op 2 januari werd ook bekend dat in drie, nog niet gelokaliseerde containers gevaarlijk organisch peroxide zit. Dit zit in poedervorm in vaten. De Kustwacht Nederland adviseerde om bij de containers weg te blijven, niet aan te raken of lucht in te ademen, en meteen contact te zoeken met alarmnummer 112. Kort daarna maakte de Kustwacht de kleur en de nummers van de containers bekend:

- Gele container met nummer: MSCU3713629
- Blauwe container met nummer: CXDU2077321
- Roestbruine container met nummer: TCLU41747408

Het is niet duidelijk of deze containers inmiddels gelokaliseerd zijn.

Bron

Twitter

Tags

Incidentbestrijding, Incident, Containers

Gerelateerde berichten

- Veilig vervoer gevaarlijke stoffen / Blockchain levert concept voor datadelen over lading bij incidenten (editie 2019-03)
- Debat overboord geslagen containers MSC Zoe (15 mei 2019)
- RTV Noord en Omrop Fryslân: toezicht op containerschepen onvoldoende (16 april 2019)
- Gevaarlijke Lading 2-2019 verschenen, thema's Incidenten en Opleidingen (12 april 2019)
- Incidentmanagement is maatwerk / Veilig, snel en doeltreffend (editie 2019-02)