

Kamervragen verruimen risicoplafonds Basisnet spoor

1 februari 2019

Rubriek

[Spoorvervoer](#)

Er zijn Kamervragen gesteld aan staatssecretaris Van Veldhoven van Infrastructuur en Waterstaat naar aanleiding van het nieuwsbericht '[Ministerie wil gevaarlijke stoffen over Twents spoor legaliseren](#)' in Tubantia. Volgens dit bericht werkt de staatssecretaris aan [aanpassingen van de risicoplafonds](#) voor het spoorvervoer.

Overschrijdingen

De risicoplafonds die in 2015 in het Basisnet zijn afgesproken, zijn in de jaren daarna overschreden. De Kamerleden vragen welke acties er zijn ondernomen naar aanleiding van deze overschrijdingen. Is er gehandhaafd richting vervoerders? Verder vragen zij of het waar is dat de staatssecretaris voornemens is om de risiconormen op te rekken, zodat overschrijdingen gelegaliseerd worden. Ziet ze ook andere mogelijkheden om de overschrijdingen aan te pakken zonder normen op te rekken? Hoe passen de beoogde verruiming van de risiconormen bij de geldende wettelijke normen? Er wordt ook gevraagd welk objectief model en/of berekening wordt gebruikt om te komen tot de juiste veiligheidsnormen/plafonds.

Bron

[Overheid.nl](#)

Tags

[Basisnet](#), [Regelgeving](#)

Gerelateerde berichten

- [RIVM actualiseert voorbeeldstoffen Basisnet](#) (5 juli 2019)
- [Jaarverslag Basisnet: overschrijdingen risicoplafonds niet afgenomen](#) (11 juni 2019)
- [Staatssecretaris geeft toelichting op risicoplafonds Basisnet](#) (19 februari 2019)
- [Staatssecretaris wil risicoplafonds Basisnet aanpassen](#) (5 februari 2019)
- [CDA Dordrecht wil spoorvervoer gevaarlijke stoffen door de stad stoppen](#) (29 januari 2019)