

Periode: juni 2018

Door: Arie den Breejen

Regelgeving Internationaal

Trb. 2018, nr. 69 Heruitgave Overeenkomst betreffende de vaststelling van geharmoniseerde technische reglementen van de Verenigde Naties voor voertuigen op wielen en voor uitrustingsstukken en onderdelen die daarop kunnen worden gemonteerd en/of gebruikt, en betreffende de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen die krachtens die reglementen van de Verenigde Naties zijn verleend.

Toelichting

Reglement 105 van de Verenigde Naties gaat over de goedkeuring van de constructie van voertuigen bestemd voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

Regelgeving Europese Unie

Uitvoeringsverordening (EU) 2018/895 van de Commissie van 22 juni 2018 tot wijziging van Verordening (EG) nr. 340/2008 betreffende de aan het Europees Agentschap voor chemische stoffen te betalen vergoedingen.

Inwerkingtreding: 15 juli 2018

Toelichting

In het kader van Reach moet een vergoeding worden betaald in verband met de behandeling van een aanvraag om een autorisatie van een stof. De hoogte van die vergoeding wordt bepaald door het aantal toepassingen met die stof. Het aantal toepassingen van een stof is bepalend voor de inspanningen die het Europees Agentschap voor chemische stoffen heeft te verrichten.

Regelgeving Rijk

Staatsblad

Stb. 2018, nr. 183 Besluit van 6 juni 2018 tot wijziging van het Besluit aanwijzing verdragen

Wet havenstaatcontrole in verband met implementatie van de havenstaatcontrolebepalingen uit het Internationaal Verdrag van Hongkong voor het veilig en milieuvriendelijk recycleren van schepen.

Inwerkingtreding: te bepalen bij koninklijk besluit

Toelichting

De Wet havenstaatcontrole wordt met dit besluit van toepassing op het toezicht op de naleving van de regels van het internationaal verdrag voor het veilig en milieuvriendelijk recycleren van schepen ([Trb. 2010, 227](#) en [2017, 29](#)). Op grond van dat verdrag dienen schepen te beschikken over een internationaal certificaat betreffende de inventarisatie van gevaarlijke materialen en een internationaal certificaat betreffende de gereedheid voor recycling.

Met dit besluit kunnen ambtenaren van de Inspectie Leefomgeving en Transport controle uitoefenen op de aanwezigheid van bovengenoemde certificaten aan boord van buitenlandse schepen. Deze bevoegdheid geldt voor geheel Nederland, derhalve met inbegrip van Bonaire, Saba en Sint Eustatius.

Staatscourant

Stcrt. 2018, nr. 36500 Besluit van de Staatssecretaris van Economische Zaken en Klimaat van 27 juni 2018, nr. WJZ/18139565, houdende aanwijzing van toezichthouders op de naleving van de Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken (Besluit aanwijzing toezichthouders Wet bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken).

Inwerkingtreding: 1 juli 2018

Toelichting

De Wet informatie-uitwisseling bovengrondse en ondergrondse netten en netwerken heeft onder meer betrekking op het voorkomen van graafschade. Graafschade vormt een van de belangrijke oorzaken voor misgaan in verband

met het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen.

Stcrt. 2018, nr. 35472 Gezamenlijke Bekendmaking vervoer van gevaarlijke stoffen in gastankers binnen het GNB-werkingsgebied.

Inwerkingtreding: 1 juli 2018

Toelichting

Op de Westerschelde is een specifiek rechtsregime van toepassing in verband met de scheepvaart. Dit regime houdt verband met de afscheiding van België in 1830. Met die afscheiding lag de kwestie van de toegang vanuit zee tot de haven in Antwerpen weer op tafel. Deze toegang was de haven van Antwerpen ontzegd in 1587. Mede daardoor is met name Amsterdam gaan floreren. Voor de Westerschelde werd in 1838 een vergelijkbaar rechtsregime voor de scheepvaart ontwikkeld als voor de Rijn (in het kader van de Rijnvaartacte). In dat regime werd het beginsel van de vrijheid van de scheepvaart vastgelegd. Dit betekent onder meer dat de vaart niet door nationale regelgeving mag worden belemmerd. In plaats daarvan moeten gemeenschappelijke regels voor bijvoorbeeld de veiligheid van de scheepvaart worden gegeven door België en ons land gezamenlijk. De regeling voor het vervoer van gastankers wordt aangepast. Wat die aanpassing behelst, is mij niet duidelijk. Een meer uitgebreide toelichting op dit soort voor de veiligheid relevante regelingen lijkt mij geboden.

Stcrt. 2018, nr. 34077 Regeling van de Minister van Justitie en Veiligheid van 5 juni 2018, nr. 2018-2205091, houdende wijziging van de Regeling personeel veiligheidsregio's in verband met de actualisering van de bekwaamheidseisen betreffende enkele brandweerfuncties.

Inwerkingtreding: 1 oktober 2018

Stcrt. 2018, nr. 31404 Besluit tot vaststelling van de bedragen per eenheid voor de algeme-

ne uitkering uit het provinciefonds over het uitkeringsjaar 2016.

Inwerkingtreding: 20 juni 2018

Toelichting

Dit besluit bevat onder meer de bedragen die ten behoeve van de uitvoering en handhaving van de regels voor inrichtingen met gevaarlijke stoffen aan de provincies zullen worden uitgekeerd.

Stcrt. 2018, nr. 30748 Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat van 5 juni 2018, nr. IENW/BSK-2018/114375 tot wijziging van de Regeling genetisch gemodificeerde organismen milieubeheer 2013 (aanpassing bijlagen 2 en 4).

Inwerkingtreding: 1 juli 2018

Toelichting

Bijlage 4 van de Regeling genetisch gemodificeerde organismen milieubeheer 2013 bevat een opsomming van pathogene micro-organismen (ziektekiemen). De regeling is gebaseerd op het Besluit genetisch gemodificeerde organismen milieubeheer 2013 (Bggo). Het Bggo bevat onder meer regels voor het zogenaamde ingeperkt gebruik van genetisch gemodificeerde organismen. Daaronder wordt onder meer verstaan het vervoer van zulke organismen. Voor dat vervoer geldt een aantal verplichtingen. Zo moet voor dat vervoer een risicobeoordeling worden gemaakt. Daarnaast bevat het Bggo een regeling voor de zogenaamde doelbewuste introductie. Dat is het op enigerlei wijze opzettelijk in het milieu brengen van genetisch gemodificeerde organismen. Onder die doelbewuste introductie wordt onder meer verstaan het vervoer. Voor die doelbewuste introductie geldt soms een vergunningplicht. Overigens zijn de meeste voorschriften van het Bggo niet van toepassing op het vervoer. In het kader van de regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen kunnen micro-organismen zijn aangemerkt als een gevaarlij-

ke stof. Dat zijn organismen vallend onder klasse 6.2: infectieuze stoffen. Een onderscheid wordt gemaakt tussen infectieuze stoffen gevaarlijk voor mensen (I1), voor dieren (I2), ziekenhuisafval (I3) en biologische stoffen (I4). De meer gevaarlijke (categorie A) worden onderscheiden van de overige (categorie B). Organismen schadelijk voor de gezondheid wordt UN 2814 toegekend.

Het ADR bevat een indicatieve lijst van gezondheidsschadelijke infectieuze stoffen.

Officiële publicaties: Europese Unie
Besluiten en mededelingen van de Commissie

PbEU 2018, C 218/6 Samenvatting van de besluiten van de Europese Commissie betreffende autorisaties voor het in de handel brengen voor gebruik en/of het gebruik van stoffen die zijn opgenomen in bijlage XIV bij Verordening (EG) nr. 1907/2006 van het Europees Parlement en de Raad inzake de registratie en beoordeling van en de autorisatie en beperkingen ten aanzien van chemische stoffen (Reach).

Toelichting

De gezondheidsgevaaren van het gebruik van chroomtrioxide bij het ministerie van Defensie zijn in de afgelopen periode breeduit in de pers uitgemeten. Desalniettemin is het gebruik van zeswaardig chroom nog steeds toegestaan. De betreffende stoffen zijn, net als trouwens het voor de gezondheid en het milieu even schadelijke cadmium, nodig in verband met het gebruik van voertuigen en toestellen in zware omgevingsomstandigheden, zoals aan de orde in de krijgsmacht, de lucht- en ruimtevaart, de mijnbouw en dergelijke.

Aan het gebruik van zeswaardig chroom zijn strenge eisen gesteld. Deze eisen hebben betrekking op de bescherming van zowel het milieu/omwonenden als werknemers en consumenten. De emissie van chroom in de lucht is begrensd, net als de concentratie van die

stof in drinkwater en meststoffen. Ook zijn grenswaarden gesteld voor de maximale concentraties chroom waaraan werknemers mogen worden blootgesteld (zie ook de Kamerstukken).

PbEU 2018, C 213/62 Kennisgeving van de Commissie: „Energietransmissie-infrastructuur en EU-natuurwetgeving”.

Toelichting

Verordening nr. 347/2013 gaat over de publieke planning en uitvoering van energie-infrastructuur in de EU, zoals leidingen voor gas, olie en elektriciteit. De besluitvorming voor de betreffende infrastructuur moet voldoen aan de **habitat-** en **vogelrichtlijn**. Het geciteerde document gaat over die besluitvorming. Het document is primair bedoeld voor projectontwikkelaars, transmissiesysteembeheerders (bijvoorbeeld exploitanten van buisleidingen) en vergunningverlenende autoriteiten, in ons land de minister van Economische Zaken. In dit stuk wordt onder meer ingegaan op de problemen van emissies van gevaarlijke stoffen in het mariene milieu.

PbEU 2015, C 335/10 Mededeling van de Commissie in het kader van de uitvoering van Richtlijn 94/9/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 maart 1994 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de Lidstaten betreffende apparaten en beveiligingssystemen bedoeld voor gebruik op plaatsen waar ontploffingsgevaar kan heersen.

Gerechtelijke uitspraak Hof van Justitie

PbEU, C 190/35 PlasticsEurope/ECHA (Zaak T-207/18).

Officiële publicaties: Rijk
Kamerstukken

TK 2017-2018, 34775-A, nr. 72 Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuur-

fonds voor het jaar 2018 ; Brief regering; Voortgang MIRT met **Voortgangsrapportage over Tracéwetplichtige projecten (periode 1 juli – 31 december 2017)**, **Voortgangsoverzicht Tracéwetplichtige Projecten (Peildatum 31 december 2017)**, **Afspraken gebiedsgericht programma UNed en Jaarverslag 2017**.

TK 2017-2018, 22112, nr. 2592 Nieuwe Commissievoorstellen en initiatieven van de lidstaten van de Europese Unie; Brief regering; Informatie over toezending van het fiche: Voorstel tot een verordening van het Europees Parlement en de Raad inzake het stroomlijnen van maatregelen met het oog op een snellere voltooiing van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T) COM (2018) 277.

TK 2017-2018, 22112, nr. 2595 Nieuwe Commissievoorstellen en initiatieven van de lidstaten van de Europese Unie; Brief regering; Fiche: Mededeling - Europa in beweging; Duurzame Mobiliteit voor Europa: veilig, verbonden en schoon.

TK 2017-2018, 22112, nr. 2601 Nieuwe Commissievoorstellen en initiatieven van de lidstaten van de Europese Unie; Brief regering; Fiche: eFTI – verordening electronic freight transport information.

Toelichting

Een Europese verordening is in voorbereiding voor een digitale informatie-uitwisseling over het vervoer van vracht, waaronder gevaarlijke stoffen.

TK 2017-2018, 33118 nr. 108 Omgevingsrecht; Brief regering; Planning stelselherziening Omgevingsrecht en uitvoering van de motie van de leden Ronnes en van Tongeren over de invoeringswet als sluitstuk van het wetgevingstraject.

TK 2017-2018, 28089, nr. 90 Gezondheid en milieu; Brief regering; ILT rapport afvalstro-

men Chemours met **Afvalstromen van Chemours. Onderzoek naar GenX-emissies bij de afvalverwerking**.

Toelichting

Het afval van Chemours wordt onder meer per vrachtwagen vervoerd. Op dat vervoer is wellicht ook de regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen van toepassing. Deze regelgeving is onder meer gericht op de bescherming van de bemanning tegen blootstelling aan de betreffende afvalstoffen.

TK 2017-2018, 33118, nr. AG Omgevingsrecht; Verslag van een schriftelijk overleg met de minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties (BZK) over de planning en de taakverdeling van de stelselherziening van het Omgevingsrecht.

TK 2017-2018, 22589, nr. 324 Betuweroute; Brief regering; Voortgang Betuweroute en spoorgoederenvervoer met **Ontwikkeling spoorgoederenverkeer in Nederland: 2017 vergeleken met 2016**.

TK 2017-2018, 25883, nr. 332 Arbeidsomstandigheden; Lijst van vragen en antwoorden; Lijst van vragen en antwoorden over de Staat van arbeidsveiligheid met **Figuur 2.1 Ontwikkeling van het aantal slachtoffers per 100.000 banen van werknemers in de top zes risicosectoren**, **Fig 2.2 Trend ongevalsmeldingen naar meest voorkomende sector periode 2012-2017**, **Fig 2.3 Trend gestarte ongevalsonderzoeken naar meest voorkomende sector periode 2012-2017**, **Fig 2.4 Trend afgesloten ongevalsonderzoeken naar meest voorkomende sector periode 2012-2017** en **Grafiek behorende bij antwoord op vraag 27**.

TK 2017-2018, 25883, nr. 331 Arbeidsomstandigheden; Brief regering; Beleidsreactie onderzoeksrapportage over taakdelegatie en taakherschikking in de bedrijfsgezondheidszorg.

TK 2017-2018, 30373, nr. 68 Vervoer gevaarlijke stoffen; Brief regering; Verslag Basisnet 2017 en aanpak Basisnet spoor met [Verslag over de werking van het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen in 2017](#), Brief van ProRail over Analyse Basisnet 2017 omleidingsroutes Betuweroute, Vervoersbehoefte cluster Chemelot 2025 in relatie met het Basisnet. Eindrapportage. Publiekversie, [Op het goede spoor? Effecten voor bedrijven van een Routeeringsbesluit voor vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor](#) en [Beknopte kostenbatenanalyse veiligheidsmaatregelen treinmaterieel gevaarlijke stoffen](#).

TK 2017-2018, 27625, nr. 434 Waterbeleid; Brief regering; Invulling van een aantal moties en toezeggingen en actuele stand van zaken ten aanzien van enkele relevante waterdossiers 27625 nr. 434 met [Afschrift brief aan Chemours over de uitkomsten bevindingenonderzoek directe lozing FRD vanuit Chemours Netherlands B.V. op Beneden Merwede](#), [Afschrift brief Zuid-Holland over de voorlopige milieukwaliteitsnorm FRD-903 en stand van zaken vergunningprocedures Chemours/DuPont](#), [Ketenaanpak Medicijnresten uit Water. Uitvoeringsprogramma 2018 – 2022](#) en [Handreiking beoordeling van lozingen gericht op bescherming drinkwaterkwaliteit](#) en [Nota van antwoord. Actualisatie van de Mariene Strategie deel 1 \(2018-2024\)](#).

Toelichting

Ook ten behoeve van de drinkwaterkwaliteit acht het kabinet het terugdringen van de emissies van zeer zorgwekkende stoffen van groot belang.

TK 2017-2018, 25883, nr. 330 Arbeidsomstandigheden; Brief regering; Invulling van het Kennisplatform werken met gevaarlijke stoffen.

TK 2017-2018, 29984, nr. 782 Spoor: vervoer en beheerplan; Brief regering; Maatregelenpakket Spoorgoederenvervoer met [Aanbiedingsbrief bij Masterplan Spoorgoederenvervoer](#) en [Masterplan Spoorgoederenvervoer 2018](#).

Toelichting

Dit stuk geeft de ambities weer met betrekking tot het spoorgoederenvervoer. Deze tak van vervoer moet volgens het regeerakkoord groeien. Daarom zal de gebruiksvergoeding worden verlaagd. Voorwaarde is dat door betrokken marktpartijen wordt deelgenomen aan allerlei activiteiten ter vermindering van de omgevingseffecten.

TK 2017-2018, 29279, nr. 440 Rechtsstaat en Rechtsorde; Brief regering; Rapport “Evaluatie Wet OM-afdoening”, [Evaluatie Wet OM-afdoening](#), [Evaluatie Wet OM-afdoening \(WODC ; Universiteit van Amsterdam, 2018, 269 p.\)](#)

Toelichting

De stukken geven informatie over de bestuurlijke boete en de bestuurlijke strafbeschikking. De bestuurlijke boete behoort tot de zogenaamde bestuursrechtelijke handhavingsmiddelen. Daaronder vallen ook de last onder bestuursdwang en dwangsom. De bestuurlijke boete wordt op dit moment voor een relatief beperkt aantal overtredingen opgelegd. De meest bekende: overtredingen van de wegenverkeerswetgeving.

De bestuurlijke boete moet worden onderscheiden van de bestuurlijke strafbeschikking, een strafrechtelijk handhavingsmiddel. De bestuurlijke strafbeschikking kan door het Openbaar Ministerie worden gegeven voor overtredingen van de Wet vervoer gevaarlijke stoffen.

TK 2017-2018, 32637, nr. 314 Bedrijfslevenbeleid; Brief regering; Programmabrief 'Merkbare betere regelgeving en dienstverlening 2018-2021' met **Actieprogramma's voor betere regelgeving en dienstverlening**.

TK 2017-2018, 29668, nr. 47 Beleidsplan Crisisbeheersing ; Brief regering; Reactie op verzoek commissie inzake de publicatie "Onafhankelijk onderzoek in het publiek belang".

TK 2017-2018, 32127, nr. 231 Regels met betrekking tot versnelde ontwikkeling en verwezenlijking van ruimtelijke en infrastructurele projecten (Crisis- en herstelwet); Brief regering; Voortgangsrapportage Crisis- en herstelwet 2016-2017 met **Praktijkervaringen Crisis- en herstelwet Voortgangsrapportage 2016-2017**.

TK 2017-2018, 31409, nr. 192 Zee- en binnenvaart; Brief regering; Reactie op verzoek commissie over het artikel 'Smerige praktijken van de scheepvaart'.

TK 2017-2018, 33136 nr. C/16 Structuurvisie Ondergrond; Brief regering; met **Structuurvisie Ondergrond, Zienswijzen op de Ontwerp Structuurvisie Ondergrond. Nota van Beantwoording en Milieueffectrapport Structuurvisie Ondergrond**.

TK 2017-2018, 34775-A, nr. 69 Vaststelling van de begrotingsstaat van het Infrastructuurfonds voor het jaar 2018 ; Brief regering; Actualisering "**Werkwijzer MKBA bij MIRT-verkenningen**" met **Beoordeling Werkwijzer MKBA bij MIRT-verkenningen**.

Toelichting

Met een maatschappelijke kosten- en batenanalyse (MKBA) worden de maatschappelijke kosten en baten van een te nemen beslissing in kaart gebracht. De kosten en baten worden zoveel als mogelijk in geld uitgedrukt. Een

MKBA maakt een verplicht onderdeel uit van de verkenning van de voorkeurskeuze van een ruimtelijk project. Dit vloeit voort uit het Meerdere jarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Dit programma bevat een overzicht van investeringsbeslissingen omtrent grote ruimtelijke projecten, vooral op het gebied van de infrastructuur.

De Kamer wordt een nieuwe werkwijzer aangeboden ten behoeve van de MIRT-verkenningen.

TK 2017-2018, 34950-XII, nr. 8 Jaarverslag en slotwet Ministerie van Infrastructuur en Milieu 2017; Lijst van vragen en antwoorden; Lijst van vragen en antwoorden over het Jaarverslag Ministerie van Infrastructuur en Milieu 2017.

Toelichting

In 2017 heeft de ILT meer dan 2.000 incidenten op het gebied van het vervoer van gevaarlijke stoffen afgehandeld. Het overgrote deel (90%) had te maken met het vervoer van gevaarlijke stoffen door de lucht. De incidenten hadden vooral betrekking op de vervoersdocumentatie en etikettering.

TK 2017-2018, 34775-X, nr. 126 Vaststelling van de begrotingsstaten van het Ministerie van Defensie (X) voor het jaar 2018 ; Brief regering; Beleidsreactie RIVM-onderzoek naar chroom-6 bij Defensie

Onderzoek chroom-6-problematiek en daaraan gerelateerde thematiek, Conclusies en adviezen Paritaire Commissie Aanpak problematiek Chroom 6, Onderzoek chroom-6 problematiek en daaraan gerelateerde thematiek, Overzicht resultaten onderzoek naar chroom-6 blootstelling bij Defensie, Chroom-6 op de POMS-locaties van Defensie: gezondheidseffecten en verantwoordelijkheden en Onderzoeksrapport Implementatie verlaagde grenswaarde chroom-6.

Toelichting

Chroom is een zwaar metaal. Zware metalen hebben een hoge atoommassa. Chroom 6 (een metaal dat zes waterstofatomen kan binden) komt alleen in verbindingen voor, zoals met zuurstof (chroomtrioxide). Chroomtrioxide is ontvlambaar, explosief, corrosief, sensibiliserend, kankerverwekkend en mutageen (schadelijk voor het erfelijk materiaal). In het kader van het vervoer van gevaarlijke stoffen is chroomtrioxide ingedeeld in klasse 5.1: oxiderend. (Zie verder de rubriek Besluiten en mededelingen van de Europese Commissie).

TK 2017-2018, 32127, nr. 230 Regels met betrekking tot versnelde ontwikkeling en verwezenlijking van ruimtelijke en infrastructurele projecten (Crisis- en herstelwet); Brief regering; **Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet achtthiende tranche.**

TK 2017-2018, 34785, nr. 89 Wijziging van enkele belastingwetten en enige andere wetten (Belastingplan 2018); Brief regering; Beleidsevaluatie van de Milieu-investeringsaftrek (MIA) en de Willekeurige afschrijving milieu-investeringen (Vamil) met **Beleidsevaluatie MIA\Vamil.**

TK 2017-2018, 31409 nr. 191 Zee- en binnenvaart; Verslag van een algemeen overleg; Verslag van een algemeen overleg, gehouden op 17 mei 2018, over Maritiem.

TK 2017-2018, 28089, nr. 89 Gezondheid en milieu; Verslag van een algemeen overleg; Verslag van een algemeen overleg, gehouden op 16 mei 2018, over Externe veiligheid.

TK 2017-2018, 28089, nr. 88 Gezondheid en milieu; Brief regering; Beleidsaanpak milieurisico's en omgevingsveiligheid: op weg naar een schone, gezonde en veilige leefomgeving.

Toelichting

In dit Kamerstuk wordt de nadruk gelegd op het belang van een goed ontwerp van producten. Producten moeten zo worden ontworpen dat zij gedurende de gehele keten van activiteiten geen schadelijke emissies of andere risico's voor de gezondheid veroorzaken: Safe-by-Design. Dit betekent onder meer dat in die producten geen schadelijke stoffen, zoals nano-materialen (zeer kleine deeltjes), worden toegepast.

In het kader van de regelgeving wordt zelden integraal gekeken naar de diverse aspecten van het ontwerp van een product. Gewoonlijk zijn vanuit de regelgeving alleen 'randvoorwaardelijke' eisen gesteld. Deze eisen hebben bijvoorbeeld de veiligheid of de bescherming van het milieu als oogmerk. In het kader van de regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt bijvoorbeeld de 'botsbestendigheid' van een tank beoordeeld en in het kader van REACH de gevaren van blootstelling aan gevaarlijke stoffen.

Meer integraal wordt over het algemeen alleen gekeken in regelingen met een vrijwillig karakter. Te denken valt aan **verordening (EG) nr. 66/201** met betrekking tot de EU-milieukeur.

TK 2017-2018, 30872, nr. 219 Landelijk afvalbeheerplan; Brief regering; Maatregelen gericht op het voorkomen van microplastics met **Brief van de Gezondheidsraad inzake gezondheidsrisico's van microplastics in het milieu.**

Toelichting

Het probleem van microplastics in het milieu staat tegenwoordig stevig op de politieke agenda. Door de Gezondheidsraad is gekeken naar mogelijke problemen van blootstelling aan microplastics voor de gezondheid. Van een aantal plastics staat de schadelijkheid redelijk vast. Maar voor de vaststelling van de schadelijkheid van veel andere microplastics is meer onderzoek nodig.

TK 2017-2018, 29984, nr. 771 Spoor: vervoeren beheerplan; Brief regering; **Jaarverslag ProRail 2017**.

TK 2017-2018, 29984 nr. 770 Spoor: vervoeren beheerplan; Brief regering; Jaarverslag ProRail 2017 met **Samen Anders: Transitie ProRail B.V. naar zbo**.

TK 2017-2018, 32336, nr. 71 Dierproeven; Brief regering; Transitie Proefdiervrije Innovatie (TPI) met **Transitie Proefdiervrije Innovatie. Filosofie en werkwijze**.

Handelingen

TK 2017-2018, **vergaderingnummer 83** Vragen: Vragen van het lid Laçin aan de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, bij afwezigheid van de minister van Infrastructuur en Waterstaat, over smerige praktijken van de scheepvaart.

TK 2017-2018, **vergaderingnummer 83, 24** Externe veiligheid.

Moties

TK 2017-2018, **vergaderingnummer 86** Stemmingen moties VAO Externe veiligheid.

TK 2017-2018, 21501-08, nr. 737 Milieuraad; Gewijzigde motie van het lid Laçin c.s. over een drinkwatercriterium in REACH.

Toelichting

In het kader van REACH en CLP wordt op dit moment niet specifiek gekeken naar de gevolgen van stoffen voor de openbare drinkwatervoorziening. Drinkwater wordt in ons land gewonnen uit grondwater en oppervlaktewater. Wat betreft het aquatisch milieu wordt alleen gekeken naar de schadelijkheid voor organismen. In zijn algemeenheid wordt ook gekeken naar de zogenaamde CMR-eigenschappen: kankerverwekkend, mutageen of reprotoxisch. Daarmee is het mij niet duidelijk of voldoende zicht bestaat omtrent alle

schadelijke effecten van stoffen voor de openbare drinkwatervoorziening.

TK 2017-2018, 21501-08, nr. 735 Milieuraad; Motie; Motie van het lid Kröger c.s. over aandacht voor polymeren in de evaluatie van REACH.

Kamervragen

TK 2017-2018, **aanhangselnummer 2356** Antwoord op vragen van het lid Van Raak over de blusinstructie voor de brandweer bij vuurwerk en vuurwerkopslagplaatsen.

Toelichting

Na de ramp van Enschede is discussie ontstaan over het blussen van brandend vuurwerk met water. Dit blussen levert een risico van explosies op. Blussen van vuurwerk met water is dan ook niet toegestaan voor vuurwerk van klasse 1.3 of hoger.

Voorpublicaties

Consultatie Wet elektronische publicatie algemene bekendmakingen en mededelingen

Met dit voorstel wordt de verplichting voor bestuursorganen om te publiceren in huis-aan-huis-bladen vervangen door een verplichting te publiceren in het officiële publicatieblad zoals het gemeenteblad of het provinciaal blad.

Stcrt. 2018, nr. 33918 Voorpublicatie Besluit van Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van ... nr. IENM/BSK-2018/..., tot wijziging van het Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart ter implementatie van de besluiten 2013-II-6, 2015-II-3, 2016-I-5 en 2017-I-5 van de Conferentie van Verdragsluitende Partijen van het Verdrag inzake de verzameling, afgifte en inname van afval in de Rijn- en binnenvaart (CDNI), het schrappen van de eenheidsverklaring en het herstel van een aantal onvolkomenheden.

Toelichting

Dit ontwerpbesluit tot wijziging van het Scheepsafvalstoffenbesluit Rijn- en binnenvaart strekt ter implementatie van een aantal besluiten van CDNI. Het betreffende besluit is gebaseerd op de Waterwet en de Wet milieubeheer. In de Waterwet is aangegeven hoe met lozingen van scheepsafval moet worden omgegaan. Op grond van de Wet milieubeheer zijn regels gegeven voor de verdere omgang met scheepsafval, zowel door de schipper als door de exploitant van een ontvangstinstallatie.

Stcrt. 2018, nr. 33414 Voorpublicatie tot wijziging van het Besluit uitvoering Crisis- en herstelwet (achttiende tranche).

Consultatie Loodsplichtbesluit 2020 en Loodsplichtregeling 2020 in verband met de flexibilisering van de loodsplicht.

Toelichting

Zeeschepen moeten bij binnenkomst in of vertrek uit een haven gebruik maken van de diensten van een loods. Indien een kapitein of eerste stuurman in bezit is van een zogenaamde PEC (Pilotage Exemption Certificate), dan kan vrijstelling van de loodsplicht worden verkregen. Een dergelijke vrijstelling is in beginsel nooit aan de orde bij het vervoer van gevaarlijke lading.

Consultatie Wet versterking decentrale rekenkamers

Toelichting

De decentrale rekenkamers hebben tot taak de doeltreffendheid, doelmatigheid en rechtmatigheid van het provinciaal of gemeentelijk bestuur te controleren. Met dit voorstel wordt de instelling van een onafhankelijke rekenkamer voor provincies en gemeenten verplicht.

Beschikkingen

Stcrt. 2018, nr. 31710 Besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat van 5 juni 2018, nr. IENM/ILT-2018/37488, houdende wijziging van het Besluit mandaat en machtiging certificering zeeschepen 2012 in verband met toetredende en aftredende klassenbureaus en keuringsinstanties
Inwerkingtreding: 11 juni 2018

Toelichting

Op grond van de Schepenwet zijn private instanties belast met de uitoefening van wettelijke taken op het gebied van de zeescheepvaart: de klassenbureaus.

Overige Rijksdocumenten

TK 2017-2018, 2018D34282 Overzicht van publicaties van de Inspectie Leefomgeving en Transport (inspectie) van april 2018.

Toelichting

In deze rapportage wordt onder meer ingegaan op de aanbevelingen van de Onderzoeksradaad voor Veiligheid naar aanleiding van een kop-staartbotsing tussen een reizigerstrein en een goederentrein met gevaarlijke stoffen in Tilburg in 2015.

Officiële publicaties: gemeenten

Reactie op rapport 'Veiligheidsrisico's jaarwisseling, VNG

Toelichting

Inmiddels is, ondanks aandringen van diverse kanten, een landelijk verbod op het afsteken van bepaalde typen gevaarlijk vuurwerk politiek niet meer aan de orde. Ongetwijfeld zullen de discussies na de volgende jaarwisseling weer de kop opsteken.

Interessant zijn de Europeesrechtelijke aspecten van een eventueel verbod op bepaald vuurwerk. Is zo'n verbod toegestaan? Relevant is **richtlijn 2007/23/EG betreffende het in de handel brengen van pyrotechnische artikelen**. De richtlijn stelt eisen aan de veiligheid

van het vuurwerk. Vuurwerk dat voldoet aan de eisen wordt voorzien van een CE-keurmerk. Lidstaten mogen de handel in vuurwerk dat voldoet aan de richtlijn niet verbieden, beperken of belemmeren. Desalniettemin zijn lidstaten gerechtigd om redenen van openbare orde, veiligheid of milieubescherming maatregelen te nemen om het bezit en gebruik van zwaarder vuurwerk te verbieden.¹

Gemeentebld 2018, nr. 116661 Gemeente Alphen aan den Rijn - aanvraag omgevingsvergunning: brandveiligheidsvoorzieningen t.b.v. opslag gevaarlijke stoffen, Verbreepark 19 te Benthuizen, V2018/328.

Toelichting

Om allerlei redenen kan een omgevingsvergunning bij een voorgenomen bedrijfsmatige activiteit met gevaarlijke stoffen aan de orde zijn:

- a. vanwege het bouwen van een bedrijfshal;
- b. indien de activiteit in strijd is met het bestemmingsplan;
- c. indien de activiteit zal plaatsvinden in een inrichting;
- d. om redenen van brandveiligheid van een bouwwerk.²

Overige

Planbureau voor de Leefomgeving **Monetaire Milieuschade in Nederland**.

Toelichting

De in geld te waarderen schade van emissies van schadelijke stoffen in ons land bedroeg in 2015 ruim € 31 miljard. Dit is bijna 5% van het bruto binnenlands product van ons land. De meeste milieuschade wordt veroorzaakt door

verkeer en vervoer: ongeveer 40%. De industrie veroorzaakt ongeveer 15% aan milieuschade.

Onderzoeksraad voor Veiligheid: Chemie in samenwerking: Veiligheid op het industrieterrein Chemelot.

Stcrt. 2018, nr. 32774 Nieuwe normen NEN.

¹ Artikel 6, eerste en tweede lid, van richtlijn 2007/23/EG

² Artikel 2.1 Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.